Приложение

к приказу управления

административно-технического

контроля Калужской области

от 16 декабря 2019 г. № 109- 19

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ   
 РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ   
УПРАВЛЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ   
В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид контрольно-надзорной деятельности:  региональный государственный контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Негативные явления, на устранения которых направлена контрольно-надзорная деятельность:  – отсутствие законных оснований для осуществления хозяйствующими субъектами деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;  – не соблюдение правил безопасности перевозки пассажиров легкового такси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цели контрольно-надзорной деятельности:  обеспечение безопасности перевозки пассажиров легковым такси | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер (индекс) показателя | Наименование показателя | | Формула расчета | | | Комментарии (интерпретация значений) | | | | | Базовое значение показателя | Международные сопоставления показателей | | Целевые значения показателей | Источник данных для определения показателя | | | | | | | Сведения о документах стратегического планирования,  содержащий показатель  (при его наличии) |
| Ключевые показатели | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А | Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающиеся в минимизации причинения им вреда (ущерба) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А.1.1. | Количество людей, погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100000 жителей) | | КП = (П / КЖ) x 100000 | | | КП – количество погибших людей на 100000 жителей  П – количество погибших людей по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов.  КЖ – количество постоянно проживающих жителей на территории Калужской области.  100000 – условная расчетная единица количества населения. | | | | | 0 (показатель установлен по итогам последних аналитических данных 2017 года) | Международное сопоставление показателей не применялось ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей | | 0 | Целевые значения показателей сформированы с учетом следующих положений:  Федеральной целевой [программой](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356802C340F05F8C9BFE7A63E87B44562ED58BA9B68EC707B4055F2C13690900E1AF9A93B28BBECFE184D1C5O) «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», включающей Приложение № 1 «Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации» утвержденной постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 по результатам запланированных мероприятий, предусматривает снижение ДТП с пострадавшими гражданами на 16,5 % в период с 2017 по 2020 год (Приложение № 1 «Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации»).  Пунктом 8 У[каз](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356803CB46F45C8B9BFE7A63E87B44562ED599A9EE82C505AA04573945384CD5CCO)а Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определены цели и целевые показатели до 2024 года, которые предусматривают снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения. | | | | | | | При расчете целевых показателей приняты в расчет стратегические цели Федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356802C340F05F8C9BFE7A63E87B44562ED58BA9B68EC707B4055F2C13690900E1AF9A93B28BBECFE184D1C5O) «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», включающей Приложение № 1 «Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации» утвержденной постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 и  У[каз](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356803CB46F45C8B9BFE7A63E87B44562ED599A9EE82C505AA04573945384CD5CCO)а Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» |
| А.1.2 | Количество людей, раненых в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100000 жителей) | | КР = (Р / КЖ) x 100000 | | | КР – количество раненых людей на 100000 жителей  Р – количество раненых людей по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов.  КЖ – количество постоянно проживающих жителей на территории Калужской области.  100000 – условная расчетная единица количества населения. | | | | | 1,483  (показатель установлен по итогам последних аналитических данных 2017 года) | Международное сопоставление показателей не применялось ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей | | 1,185  показатель установлен на 2021 год | Целевые значения показателей сформированы с учетом следующих положений:  Федеральной целевой [программой](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356802C340F05F8C9BFE7A63E87B44562ED58BA9B68EC707B4055F2C13690900E1AF9A93B28BBECFE184D1C5O) «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», включающей Приложение № 1 «Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации» утвержденной постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 по результатам запланированных мероприятий, предусматривает снижение ДТП с пострадавшими гражданами на 16,5 % в период с 2017 по 2020 год (Приложение №1 «Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации»).  Пунктом 8 У[каз](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356803CB46F45C8B9BFE7A63E87B44562ED599A9EE82C505AA04573945384CD5CCO)а Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определены цели и целевые показатели до 2024 года, которые предусматривают снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения. | | | | | | | При расчете целевых показателей приняты в расчет стратегические цели Федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356802C340F05F8C9BFE7A63E87B44562ED58BA9B68EC707B4055F2C13690900E1AF9A93B28BBECFE184D1C5O) «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», включающей Приложение №1 «Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации» утвержденной постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 и  У[каз](consultantplus://offline/ref=41CE10F177EF019B9740F836DFA6356803CB46F45C8B9BFE7A63E87B44562ED599A9EE82C505AA04573945384CD5CCO)а Президента Российской Федерации от 07.05.2018№ 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» |
| Индикативные показатели | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер (индекс) показателя | Наименование показателя | Формула расчета | | | | | | | | Комментарии  (интерпретация значений) | | | Базовое значение показателя | | | Источник данных для определения показателя | | | Сведения о документах стратегического планирования,  содержащий показатель  (при его наличии) | | | |
| Б | Показатели эффективности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающихся в минимизации причинения им вреда (ущерба), с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек подконтрольных субъектов, при осуществлении в отношении них контрольно-надзорных мероприятий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б. 1 | Эффективность регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области | Э= У+Р+Б х 100  У2 +Р2+Б2  Показатель устанавливается в процентах  Снижение значений показателя должно предполагать повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности | | | | | | | | У – разница между причиненным вредом (ущербом) в предшествующем периоде У2 и причиненным ущербом в текущем периоде У1 (тыс. руб.)  (степень вреда (ущерба) причиненного жизни и здоровью граждан)  Р – разница между расходами на исполнение полномочий в предшествующем периоде Р2 и расходами на исполнение полномочий в текущем периоде Р1 (тыс.руб)  Б – разница между издержками хозяйствующего субъекта в предшествующем периоде Б2 и издержками хозяйствующих субъектов в текущем периоде Б1 (тыс. руб.) | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | Для определения вреда (ущерба) причиненного жизни и здоровью граждан используется Методология расчета экономических потерь от смертности, заболеваемости и инвалидизации населения, утвержденная приказом Минэконом развития России № 192, Минздравсоцразвития России № 323н, Минфина России № 45н, Росстата №113 от 10 апреля 2012 года.  Официально предоставляемые сведения УГИБДД УМВД России по Калужской области  Официальный сайт территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калужской области (Калугастат) kalugastat.gks.ru  Информация предоставляемая подконтрольными хозяйствующими субъектами  Данные статистической отчетности управления административно-технического контроля Калужской области (УАТК) | | | Документы стратегического планирования,  содержащий показатель отсутствуют | | | |
| В | Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 1 | Индикативные показатели, характеризующие непосредственное состояние подконтрольной сферы, а также негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 1.1. | Количество публичных высказываний в средствах массовой информации или иным способом, характеризующих восприятие обществом контрольно-надзорной деятельности в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | | | | Пв –Нв = Од | | | Пв –количество публикаций позитивного высказывания о деятельности  Нв –количество публикаций негативного высказывания о деятельности  Од – оценка деятельности  Од < 0 **-** отрицательное восприятие деятельности  Од > 0 - положительное восприятие деятельности | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | Публикации в печатных изданиях, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», иные текстовые источники информации | | | Документы стратегического планирования,  содержащий показатель отсутствуют | | |
| В.2 | Индикативные показатели, характеризующие качество проведенных мероприятий в части их направленности на устранение максимального объема потенциального вреда (ущерба) охраняемым законам ценностям. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 2.1. | Количество проведенных мероприятий | | | | Показатель устанавливает суммарное количество мероприятий, проведенных в отношении подконтрольных субъектов (в ед.) | | |  | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | | |
| В. 2.2 | Доля подконтрольных субъектов, проверенных за отчетный период, в отношении которых были выявлены нарушения в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси | | | | Мд = Мн х 100  Мо  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  проверенных субъектов за отчетный период | | Мн – количество субъектов, в отношении которых за отчетный период выявлены нарушения.  Мо – общее количество всех проверенных субъектов за отчетный период (плановые и внеплановые проверки).  Мд – доля (процентное отношение) количества субъектов, в отношении которых за отчетный период выявлены нарушения. | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | Данные статистической отчетности УАТК за отчетный период | | |  | | |
| В. 2.3 | Доля подконтрольных субъектов, допустивших повторные нарушения в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси | | | | Му = Мп х 100  Мс  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  внеплановых проверок выполнения предписаний | | Мп – количество субъектов, не устранивших нарушения (не выполнивших предписания).  Мс – общее количество всех проверенных субъектов за отчетный период (внеплановые проверки выполнения предписаний).  Му – доля (процентное отношение) количества субъектов, не устранивших нарушения (не выполнивших предписания)  (повторные нарушения). | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | | |
| В. 3 | Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 3.1 | Проверки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 3.1.1 | Общее количество проверок (плановых и внеплановых) | | | Показатель устанавливает суммарное количество проверок (плановых и внеплановых), проведенных в отношении подконтрольных субъектов (в ед.) | | |  | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.1.2 | Количество плановых проверок | | | Показатель устанавливает суммарное количество плановых проверок, проведенных в отношении подконтрольных субъектов (в ед.) | | |  | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | | Сводный план проверок Генеральной прокуратуры РФ | |
| В. 3.1.3 | Количество внеплановых проверок | | | Показатель устанавливает суммарное количество внеплановых проверок, проведенных в отношении подконтрольных субъектов (в ед.) | | |  | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.1.4 | Доля плановых проверок, по результатам которых не было выявлено нарушений | | | Пд = Пс х 100  По  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  проведенных плановых проверок. | | | Пс – количество плановых проверок по результатам которых не выявлены нарушения.  По – общее количество проведенных плановых проверок.  Пд – доля (процентное отношение) количества плановых проверок по результатам которых не выявлены нарушения. | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.1.5 | Доля внеплановых проверок, проведенных по фактам нарушений, с которыми связано возникновение угрозы причинения вреда жизни и здоровью граждан | | | Вд = Вс х 100  Во  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  внеплановых проверок | | | Вс – количество внеплановых проверок, проведенных по фактам нарушений, с которыми связано возникновение угрозы причинения вреда жизни и здоровью граждан.  Во – общее количество проведенных внеплановых проверок.  Вд – доля (процентное отношение) количества внеплановых проверок проведенных по фактам нарушений, с которыми связано возникновение угрозы причинения вреда жизни и здоровью граждан. | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.1.6 | Доля проверок, результаты которых были признаны недействительными | | | Показатель устанавливается в процентах от общего количества проведенных проверок (плановых и внеплановых) | | |  | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.1.7 | Доля проверок, которые не удалось провести в связи с отсутствием проверяемого лица по месту нахождения, указанному в государственных ресурсах, в связи с отсутствием руководителя организации (индивидуального предпринимателя), уполномоченного лица, в связи с изменением статуса проверяемого лица, в связи с прекращением осуществления проверяемой сферы деятельности, в связи с непредоставлением необходимой документации и (или) воспрепятствование проведению проверки, а также в связи с иными объективными причинами. | | | Показатель устанавливается в процентах от общего количества проведенных проверок  (плановых и внеплановых) | | |  | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.1.8 | Доля подконтрольных субъектов, проверенных за отчетный период, в отношении которых были выявлены нарушения в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси | | | Кд = Кн х 100  Ко  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  проверенных субъектов за отчетный период  (плановые и внеплановые проверки) | | | Кн – количество субъектов, в отношении которых за отчетный период выявлены нарушения (по результатам плановых и внеплановых проверок).  Ко – общее количество всех проверенных субъектов (плановые и внеплановые проверки).  Кд – доля (процентное отношение) количества субъектов, в отношении которых выявлены нарушения. | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3. 1. 9 | Доля подконтрольных субъектов, допустивших повторные нарушения в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси | | | Ку = Кп х 100  Кс  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  внеплановых проверок выполнения предписаний | | | Кп – количество субъектов, не устранивших нарушения (не выполнивших предписания).  Кс – общее количество всех проверенных субъектов (внеплановые проверки выполнения предписаний).  Ку – доля (процентное отношение) количества субъектов, не устранивших нарушения (не выполнивших предписания)  (повторные нарушения). | | | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.2 | Плановые (рейдовые) осмотры | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 3.2.1. | Общее количество плановых (рейдовых) осмотров | | | Показатель устанавливает суммарное количество плановых (рейдовых) осмотров (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | В соответствии с планированием УАТК | | |  | |
| В. 3.2.2 | Доля плановых (рейдовых) осмотров, в ходе которых выявлены нарушения в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | | | Рд = Рп х 100  Ро  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  проведенных плановых (рейдовых) осмотров. | | | | | Рп – количество плановых (рейдовых) осмотров по результатам которых выявлены нарушения.  Ро – общее количество проведенных плановых (рейдовых) осмотров  Рд – доля (процентное отношение) количества плановых (рейдовых) осмотров по результатам которых выявлены нарушения. | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.2.3 | Доля плановых (рейдовых) осмотров, по итогам которых назначены внеплановые проверки | | | Ад = Ав х 100  Ао  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  плановых (рейдовых) осмотров | | | | | Ав – количество внеплановых проверок назначенных по результатам плановых (рейдовых) осмотров.  Ао – общее количество плановых (рейдовых) осмотров.  Ад – доля (процентное отношение) количества плановых (рейдовых) осмотров, по итогам которых назначены внеплановые проверки | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В. 3.2.4 | Среднее число должностных лиц, задействованных для проведения одного планового (рейдового) осмотра | | | Количество человек | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Штатная численность УАТК  Должностные обязанности сотрудников | | |  | |
| В. 3.3 | Административные расследования и возбуждение дел об административных правонарушениях в порядке ст.28.1. Кодекса Российской Федерации об административных нарушениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 3.3.1 | Количество составленных протоколов и вынесенных определений о проведении административного расследования | | | Показатель устанавливает суммарное количество составленных протоколов по результатам проведенных мероприятий  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Система учета административных правонарушений (СУАП) УАТК | | |  | |
| В. 3.3.2 | Количество административных наказаний, наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены и (или) проведены административные расследования | | | Показатель устанавливает суммарное количество административных наказаний  наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены и (или) проведены административные расследования  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В. 3.3.3 | Общая сумма наложенных штрафов в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены протоколы и (или) проведены административные расследования | | | Показатель устанавливает общую сумму наложенных штрафов в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены протоколы и (или) проведены административные расследования  (в тыс. руб.) | | | | |  | | | |  | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В. 3.3.4 | Доля наказаний в виде штрафов, наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены протоколы и (или) проведены административные расследования. | | | Нд = Нш х 100  Но  Показатель устанавливается в процентах от общее количество административных наказаний, наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены и (или) проведены административные расследования | | | | | Нш – количество наказаний в виде штрафов, наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены и (или) проведены административные расследования  Но – общее количество административных наказаний, наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены и (или) проведены административные расследования  Нд – доля штрафов, наложенных в результате совершения административных правонарушений, по которым были составлены протоколы и (или) проведены административные расследования. | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В. 3.4 | Производство по делам об административных правонарушениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В.3.4.1. | Количество протоколов об административных правонарушениях | | | Показатель устанавливает суммарное количество составленных протоколов об административных правонарушениях  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В.3.4.2. | Количество постановлений о прекращении производства по делу об административном правонарушении | | | Показатель устанавливает суммарное количество постановлений о прекращении производства по делу об административном правонарушении  (в ед.) | | | | |  | | | |  | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В.3.4.3. | Количество постановлений о назначении административных наказаний | | | Показатель устанавливает суммарное количество постановлений о назначении административных наказаний  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В.3.4.4. | Количество административных наказаний, по которым административный штраф был заменен предупреждением | | | Показатель устанавливает суммарное количество наказаний, по которым административный штраф был заменен предупреждением  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В.3.4.5. | Отношение суммы взысканных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов | | | Шв / Шн  Показатель устанавливается в форме соотношения взысканных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов | | | | | Шв – сумма взысканных штрафов  Шн – общая сумма наложенных штрафов | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | СУАП УАТК | | |  | |
| В.3.5 | Деятельность по выдаче разрешительных документов (разрешений), рассмотрение заявлений (обращений) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В.3.5.1 | Количество рассмотренных заявлений о предоставлении разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | | | Показатель устанавливает суммарное количество заявлений на осуществление деятельности  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В.3.5.2 | Количество рассмотренных заявлений о предоставлении разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по которым приняты решения об отказе в предоставлении разрешений | | | Показатель устанавливает суммарное количество официальных отказов в предоставлении разрешений  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В.3.5.3 | Количество хозяйствующих субъектов получивших разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | | | Показатель устанавливает суммарное количество хозяйствующих субъектов получивших разрешение  (в ед.) | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности (УАТК) | | |  | |
| В. 4 | Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. 4.1 | Количество штатных единиц УАТК | | | Количество человек | | | | |  | | | |  | | | | | Штатная численность УАТК | | |  | |
| В. 4.2 | Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольно-надзорных функций | | | Количество человек | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Штатная численность УАТК  Должностные обязанности сотрудников | | |  | |
| В. 4.3 | Количество штатных единиц из числа указанных в рамках показателя В. 4. 2 прошедших в течении последних 3 лет программы переобучения или повышения квалификации | | | Количество человек | | | | |  | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Штатная численность УАТК  Должностные обязанности сотрудников | | |  | |
| В. 4.4 | Среднее число проверок в расчете на 1 проверяющего | | | Кр = Кп  Кс  Показатель устанавливает среднее число проверок на одного проверяющего  (в ед.) | | | | | Кп – общее количество проверок  Кс – количество проверяющих сотрудников  Кр – среднее количество проверок на одного проверяющего сотрудника | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные УАТК | | |  | |
| В. 4.5 | Доля выполнения плановых проверок | | | Пр = Пп х 100  Пз  Показатель устанавливается в процентах от общего количества запланированных плановых проверок (данный показатель не включает проверки, исключенные из плана проверок в установленном порядке) | | | | | Пп – количество проведенных плановых проверок  Пз – количество запланированных плановых проверок (данный показатель не включает проверки, исключенные из плана проверок в установленном порядке)  Пр – доля выполнения плановых проверок | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |
| В.4.6 | Доля запросов (получение информации) полученных по системе межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) в расчете на 1 проверку | | | Зр = Зк х 100  Зп  Показатель устанавливается в процентах от общего количества  проверок | | | | | Зк – количество запросов по СМЭВ  Зп – количество плановых и внеплановых проверок  Зр – доля запросов (получение информации) полученных по СМЭВ в расчете на 1 проверку | | | | Показатель будет установлен на уровне 2019 года | | | | | Данные статистической отчетности УАТК | | |  | |